

OLYMPUS®



Remplacement de la mousse du prisme sur les boîtiers
OLYMPUS OM1, OM1n, OM2, OM2n (sauf SP)

Les mousses servant à maintenir le prisme et empêcher la lumière parasite d'entrer dans le viseur, peuvent en vieillissant, détruire irrémédiablement le prisme.

Il ne faut pas hésiter à les remplacer dès que possible sans attendre que le mal soit fait, plus cette opération est réalisée de bonne heure, plus votre appareil restera pleinement opérationnel longtemps.

Il est facile de repérer si ce processus est enclenché, lorsque vous regardez dans le viseur, sur la partie basse vous observez des traces opaques à droite et à gauche, faute d'un remplacement des mousses il sera bientôt totalement recouvert et ne permettra plus l'utilisation de votre appareil, si le prisme est déjà oxydé de manière légère, ce remplacement ne résoudra pas le problème mais empêchera son évolution, c'est déjà ça!



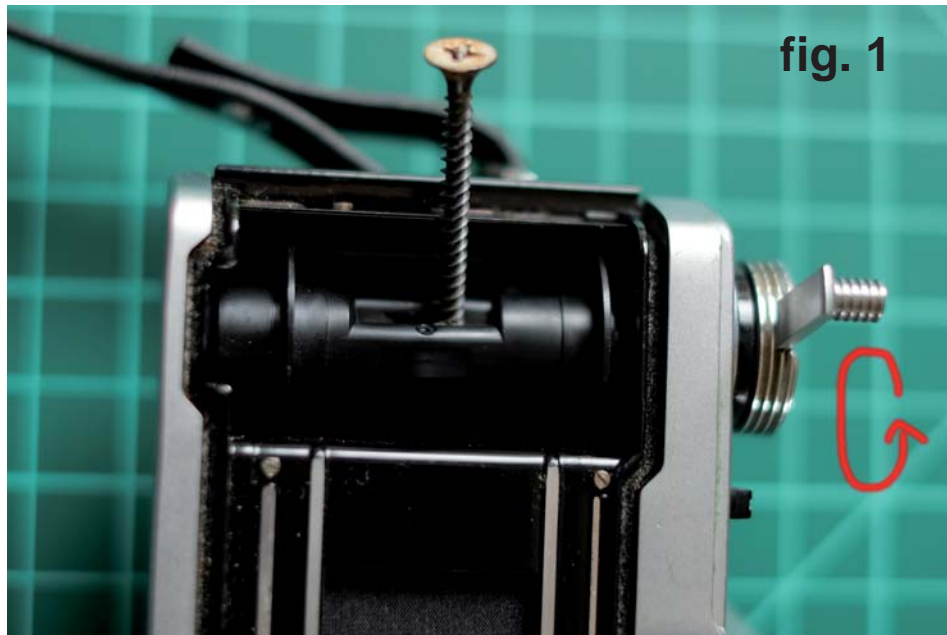
Le Matériel



- 1) Récipient pour stocker les éléments démontés, le miens est aimanté afin de ne pas perdre les vis!
- 2) tournevis cruciforme (PH000)
- 3) Spanner horizontal
- 4) Bobine de film traversé par une vis, très utile et facile à réaliser!)
- 5) Spanner vertical
- 6) curette, peut être remplacé par un morceau de bambou (moins agressif que le métal)
- 7) Morceau de mousse non autocollant, genre tapis de souris, 2mm d'épaisseur, 3,5 cm X 1 cm

Pour l'outillage et la mousse adresse pratique :
<http://www.micro-tools.de/en/home/>

Démontage



Ouvrir le dos du boîtier, y insérer la bobine traversée d'une vis (outil 4) puis tourner la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en maintenant la vis de l'autre main afin de ne pas endommager le compartiment film du boîtier.

Juste avant d'avoir totalement dévissé la manivelle, ressortez la légèrement afin de pouvoir la remonter plus facilement et surtout de garder la possibilité d'ouvrir la porte pour le remontage, faute de quoi l'axe tomberait à l'intérieur!

Placez la manivelle dans votre récipient, en faisant attention à ne pas perdre la rondelle ressort située sous la manivelle, repliez la manivelle afin de ne pas faire sortir l'axe du pivot.



fig. 2

Dévisser ensuite les deux vis cruciforme en maintenant une bonne pression sur le tournevis car elles sont souvent bloquées et fragiles, si votre tournevis n'est pas adapté vous risquez de les détruire et ne plus pouvoir les retirer.

Placez les vis dans votre récipient.

FIG. 2



Détail de la manivelle, attention à ne pas perdre l'axe, la rondelle ressort doit être remontée dans ce sens, la découpe vers le bas, languette côté boîtier.

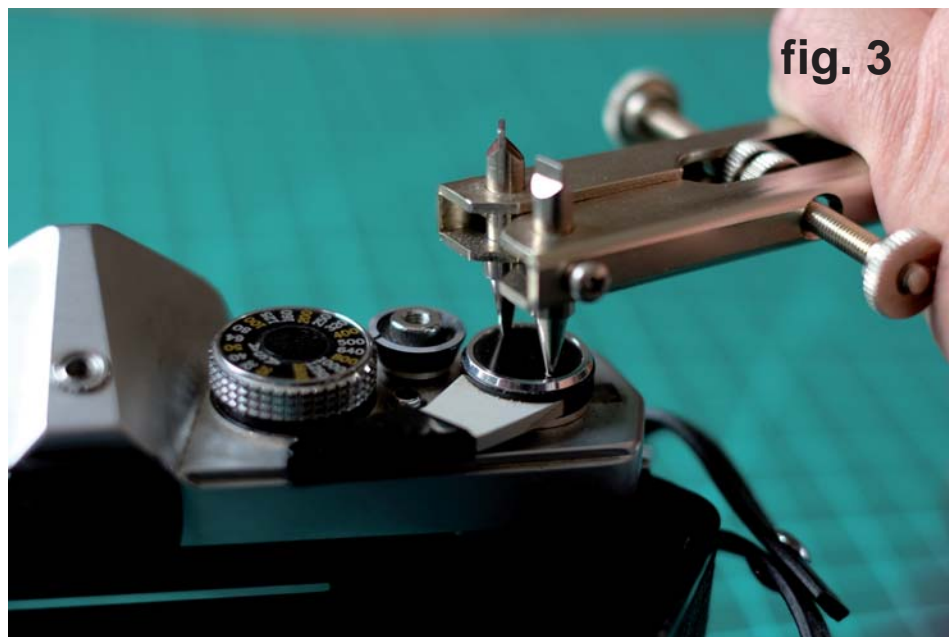


fig. 3

Dévisser le levier d'armement avec un spanner horizontal, surtout pas vertical car cette vis est solidement vissée et vous n'auriez pas assez de force pour la dévisser sans compter que le spanner en ripant rayerait obligatoirement cette vis!

Placez la vis et le levier dans votre récipient.

FIG. 3



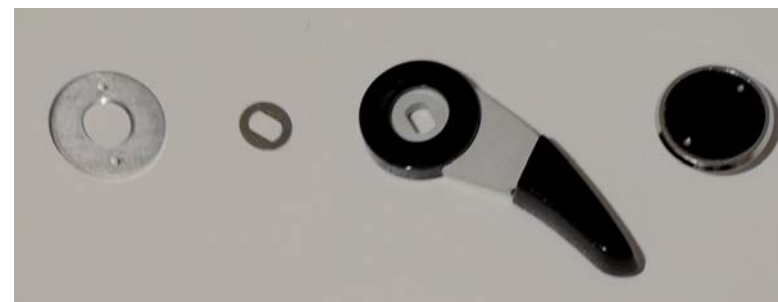
Oter la rondelle entourée en rouge et dévisser toujours avec le même spanner la rondelle vissée. Placez les rondelles dans votre récipient.

FIG. 4

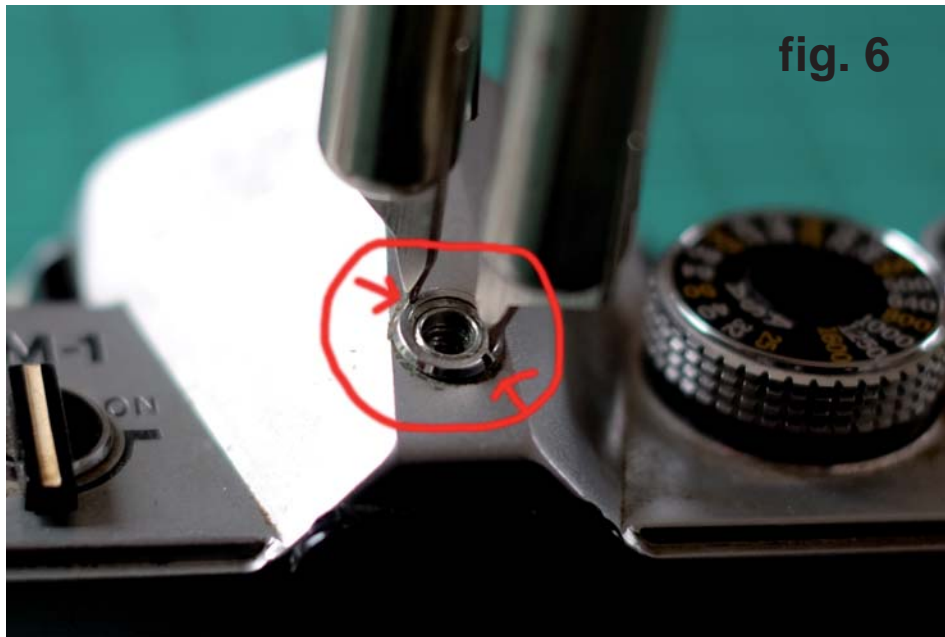


Courage il ne reste qu'une vis!!!

FIG. 5

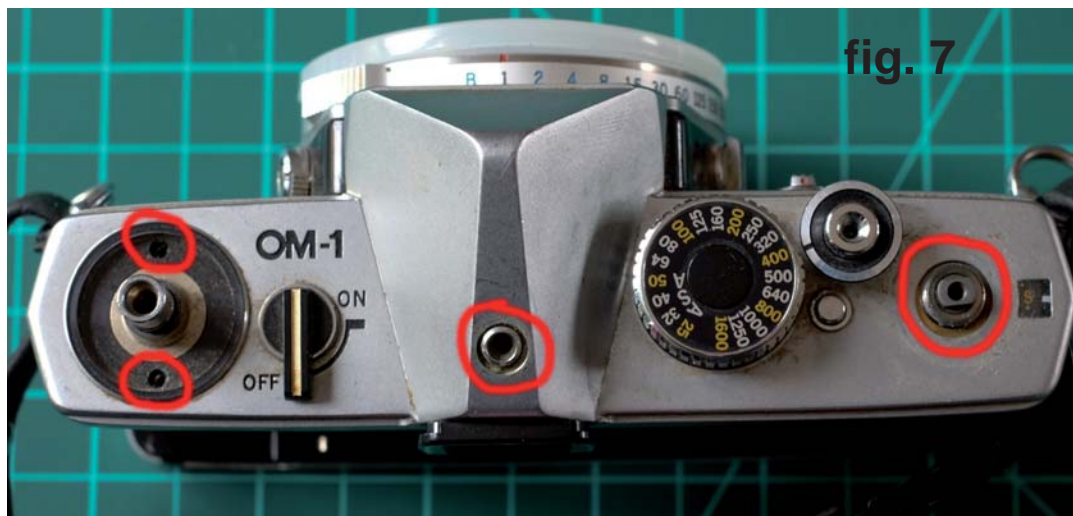


Détail des pièces du levier d'armement, ordre de remontage de gauche à droite.



Dévisser l'écrou de la prise flash à l'aide du spanner vertical, attention à ne pas riper car les encoches sont minuscules.
Placez l'écrou dans votre récipient.

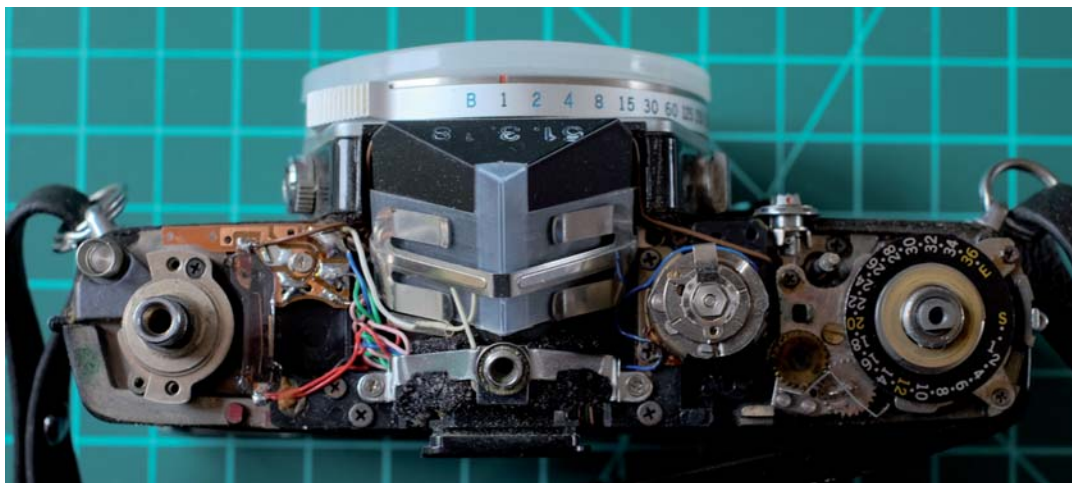
FIG. 6



Vérifier que tout est correctement démonté, vous pouvez désormais retirer le capot supérieur délicatement en le soulevant parallèlement au boîtier, ne pas l'incliner afin de ne pas le déformer, il se peut qu'il résiste légèrement, surtout ne forcez pas, faites le jouer d'avant en arrière doucement et il viendra.

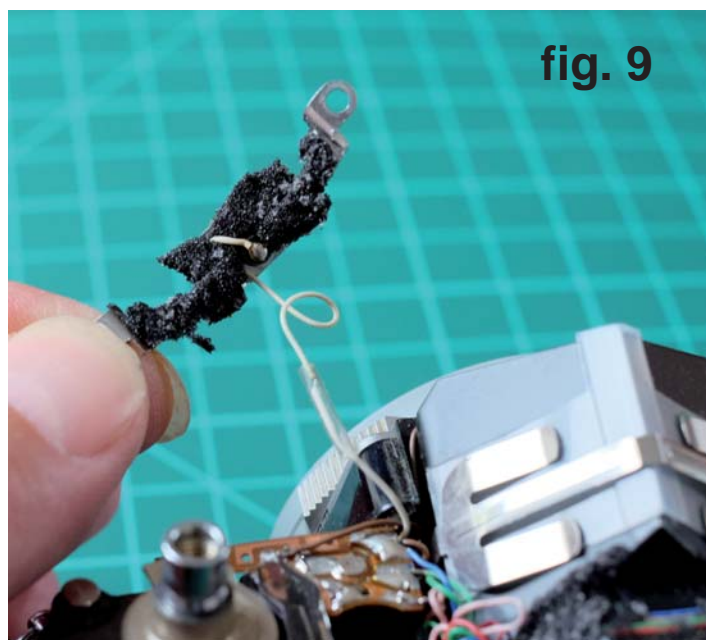
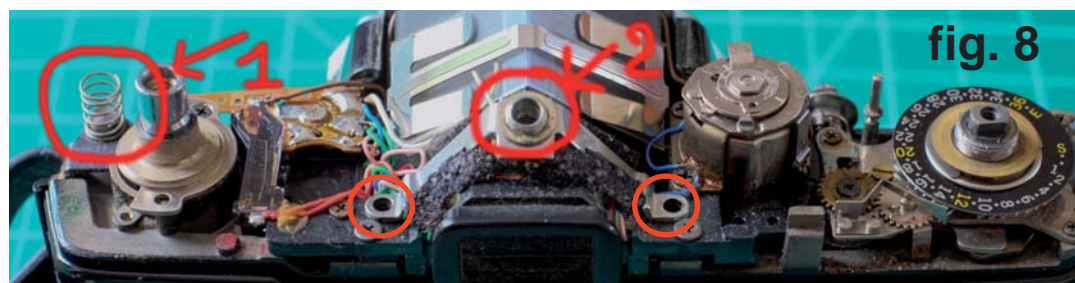
Au passage nettoyez le capot et les leviers c'est plus simple lorsque tout est démonté (personnellement je plonge le tout dans un bac à ultrason) **en faisant bien attention de ne pas changer la position du levier de mise sous tension et du réglage d'exposition!** (noter sur une feuille les positions de démontage afin d'éviter les mauvaises surprises en remontant).

FIG. 7



Retirer le ressort (1) et la rondelle (2), ensuite dévisser les deux vis de part et d'autre de la prise flash à l'aide du tournevis cruciforme.
Placez les dans votre récipient.

FIG. 8



Voici enfin l'objet du délit, gentiment décoré de sa mousse corrosive, le débarrasser de sa mousse à l'aide de la curette, puis le nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool ou d'essence F.

FIG. 9

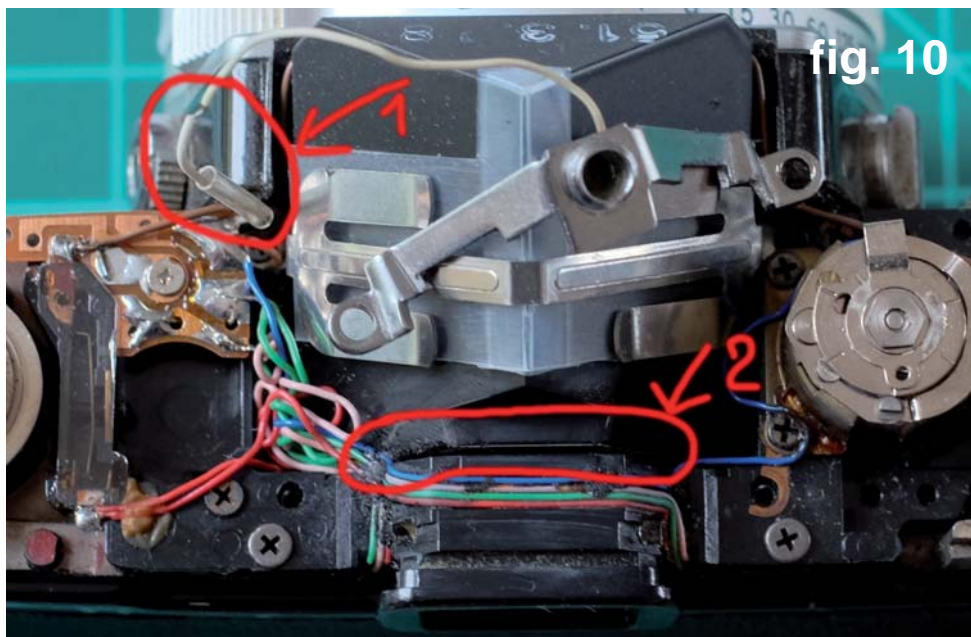


fig. 10

A l'aide de la curette débarrasser les fils et le prisme des morceaux de mousse collante et finir avec un petit chiffon imbibé d'alcool. Glisser une lingette de nettoyage optique dans l'interstice (2) et finir avec un petit morceau de tissu sec et non pelucheux (gaze médicale parfaite pour cela) regarder dans le viseur pour vérifier qu'il ne subsiste pas de traces de mousse sur les coins supérieurs du viseur.

Attention à bien vérifier que le petit tube isolant (1) reste en place avant le remontage (sur l'image il a justement glissé!) afin d'éviter un court circuit!

FIG. 10

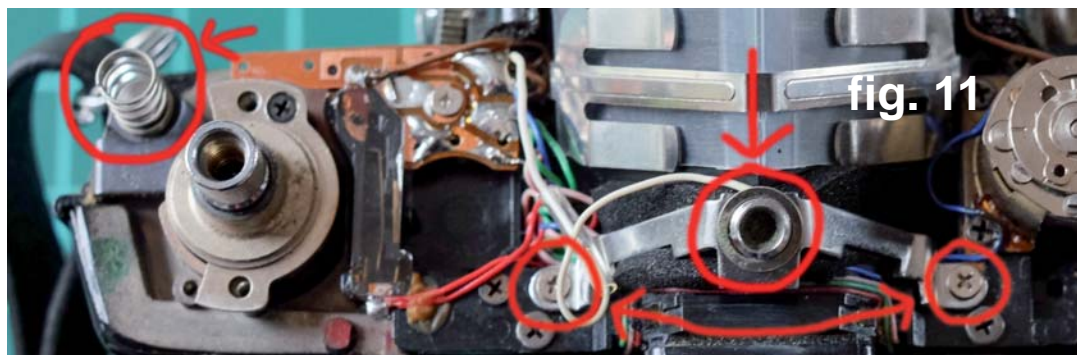


fig. 11

Positionner la nouvelle mousse non autocollante sous l'arceau de la prise flash, à cheval entre le prisme et le viseur afin d'obstruer une éventuelle entrée de lumière, puis remettre les deux vis cruciforme, le serrage bloquera la mousse en place.

Remettre la rondelle de la prise flash ainsi que le ressort d'ouverture du capot.

Repositionner le capot délicatement sans forcer, il doit s'insérer dans les gorges de part et d'autre du viseur, sur le bouton de débrayage pour rembobiner situé sur la face avant et doit être positionné correctement pour entrer dans le bouton du déclencheur.

Ensuite reprendre les étapes du démontage en sens inverse, commencer par la manivelle de rembobinage, le levier d'armement (ne pas oublier la rondelle) puis terminer par l'écrou de la prise flash.

FIG. 11

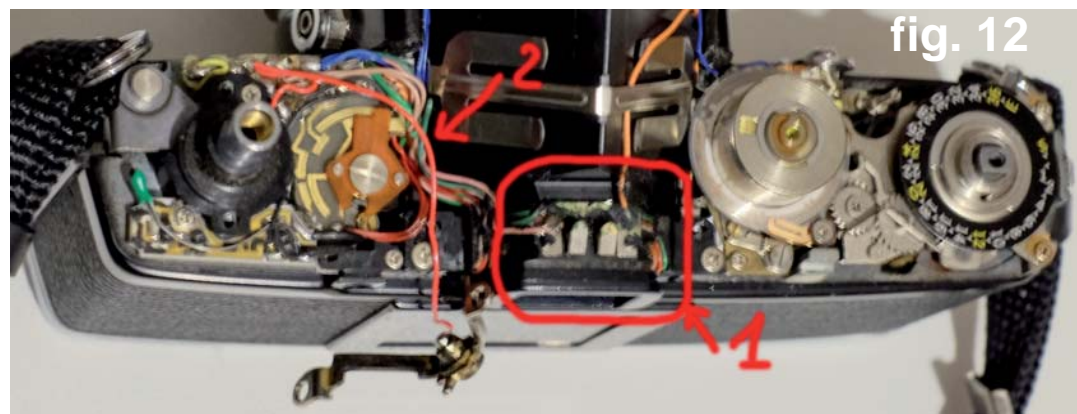
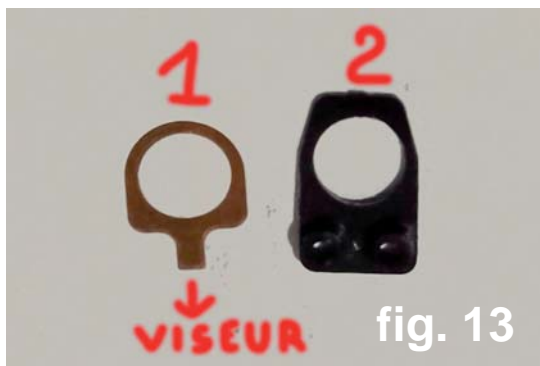


fig. 12

Version OM2, deux contacts flash (1) et surtout attention à ne pas coincé le fil rouge (2) dans le mécanisme du bouton de mise en route en remontant.

FIG. 12



Annexe



Pour l'OM2 le remontage de la prise flash est différent, repositionner la rondelle cuivre en premier, pointe vers le viseur, ensuite l'isolant noir, vous trouverez deux petits tubes sur la partie isolante, ils servent à bloquer la pointe en cuivre, attention à ne pas le remonter à l'envers!

FIG. 13

Au cas ou vous souhaiteriez démonter la molette de réglage d'exposition/Iso (**Je vous le déconseille vivement!**) il suffit d'ôter les 3 vis entourées en rouge, mais attention il faut bien repérer toutes les pièces ainsi que le réglage initial lors du démontage car il n'y a pas de détrompeur et le risque de dysfonctionnement est énorme en cas de mauvaise manipulation!!

FIG. 14

C'est reparti pour 40 ans de bons et loyaux services, bravo et félicitations.

En cas de soucis contactez moi.

Eric Barbara
barbara.eric@gmail.com